



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1313

Sõiduki olulised andmed

| | |
|-------------------------|---------------|
| Sõiduki mark | RAF |
| Mudel ja modifikatsioon | 977DME |
| Tehasetähis (VIN) | 35218 |
| Valmistamisaasta | 1974 |

| | |
|-----------------------|--------------------------------|
| Kategooria / keretüüp | M2 / buss |
| Värvus | valge / helesinine |
| Valmistajamaa | NSVL |
| Valmistajatehas | Riia autobussitehas RAF |

| | |
|-----------|-------------|
| Pikkus mm | 4900 |
| Laius mm | 1815 |
| Kõrgus mm | 2110 |

| | |
|---------------|-------------|
| Täismass kg | 2545 |
| Tühimass kg | 1675 |
| Kandevõime kg | 870 |

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Istekohti koos juhiga | 11 |
| Elektrisüsteemi pingeline V | 12 |
| Kütusepaagi maht liitrites | 60 |

| | |
|-----------------------|----------|
| Istekohti juhi kõrval | 1 |
| Uste arv | 4 |

| Telg | Piduriam | Lubatud koormus |
|------|-----------------------------|-----------------|
| 1 | hüdrauliline trummel | 1230 |
| 2 | hüdrauliline trummel | 1315 |

| Rehvi mõõdud | Juhttelg | Veotelg |
|------------------------|----------|----------|
| 7,00-15 8,20-15 | ✓ | |
| 7,00-15 8,20-15 | | ✓ |

| | |
|---|------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg | 750 |
|---|------------|

| | |
|---|-------------|
| Haagise lubatud suurim mass piduritega kg | 1800 |
|---|-------------|

| | |
|-------------------|----------------|
| Kütuse tüüp | bensiin |
| Silindrite asetus | R4 |

| | |
|---------------------------------|-------------|
| Mootori võimsus kW | 60 |
| Mootori töömaht cm ³ | 2445 |

| | |
|----------------------|--------------|
| Originaalsusprotsent | 99,00 |
|----------------------|--------------|

| | |
|-----------------------|--------------|
| Läbisõidunäidiku näit | 00000 |
|-----------------------|--------------|

| | | | |
|-----------------------|----------------|----------------------|----------------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | 26.04.2024 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 26.04.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele | | | | | |
|--|----------------------------------|--------------|-------------|---|---------------------|
| Nr | Detaili või sõlme nimetus | max | fakt | Märkused | |
| 5.1 | Kere interjäär | KOKKU | 100 | 100 | taastatud interjäär |
| 5.1.1 | Istmed | 25 | 25 | taastatud originaali eeskujul | |
| 5.1.2 | Käetoed | 5 | 5 | | |
| 5.1.3 | Sisepolster | 20 | 20 | taastatud originaali eeskujul | |
| 5.1.4 | Armatuurlaud | 20 | 20 | taastatud originaaliga sarnaselt (pinnakate vasarlakk) | |
| 5.1.5 | Juhtimisseadmed | 10 | 10 | | |
| 5.1.6 | Põrandakate | 5 | 5 | eksportvariandile vastav pehme kate | |
| 5.1.7 | Muud sisefurnituuri elemendid | 15 | 15 | | |
| 100,00% | | | | | |
| 5.2 | Kere eksterjäär | KOKKU | 88 | 86,5 | |
| 5.2.1 | Pinnakate | 20 | 20 | uuendatud, tehasevaliteedile vastav | |
| 5.2.2 | Põhimik | 15 | 15 | | |
| 5.2.3 | Poritiivad | 7 | 7 | ees ja taga porilapakad koopiad | |
| 5.2.4 | Kapott | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud | |
| 5.2.5 | Uksed | 7 | 6,75 | avamisnuppude ja parema poole ukse linkide pinnakate pisut kahjustunud | |
| 5.2.6 | Iluvõre | 5 | 5 | | |
| 5.2.7 | Laternad | 9 | 8,75 | gabariititudel ja tagatudel eksportvariandi kohased kroonvõrud, tihenditel kerge pragunemine. Sellel ajajärgul hakati bussi tagaosale paigaldama reflektoreid. Puudub kindel teadmine, kas neid paigaldati juba antud bussi tootmise hetkel | |
| 5.2.8 | Embleemid | 5 | 5 | esiembleemide asukohad selle bussi algupärased (levinud on erinevad paigaldusvariandid) | |
| 5.2.9 | Kaitseraud | 5 | 5 | | |
| 5.2.10 | Veokast / pagasiruum | 5 | 5 | | |
| 5.2.11 | Haakesead | 0 | 0 | ei ole paigaldatud | |
| 5.2.12 | Klaasistus (klaasid) | 7 | 6 | küljeklaaside tihenditel kerge pragunemine ja mõned vigastused, sulgurite pinnakate kahjustunud | |
| 5.2.13 | Erivarustus | 0 | 0 | ei ole paigaldatud | |
| 5.2.14 | Muud välisfurnituuri elemendid | 3 | 3 | tagumine numbrialus paigaldatud Konela OY poolt | |
| 98,30% | | | | | |
| 5.3 | Veermik | KOKKU | 100 | 99,75 | |
| 5.3.1 | Raam | 20 | 20 | | |
| 5.3.2 | Mittevedavad teljed | 15 | 15 | | |
| 5.3.3 | Vedrustus | 10 | 10 | | |
| 5.3.4 | Amortisaatorid | 10 | 10 | | |
| 5.3.5 | Roolimehhanism | 15 | 15 | | |
| 5.3.6 | Piduriseade | 15 | 15 | | |
| 5.3.7 | Rattad | 10 | 9,75 | parema tagaratta iluilbil pinnakatte defekt, rehvid mõõdus 7,00-15 (eksporti minevatel bussidel kasutati rehve mõõdus 8,20-15 ja 7,00-15 paralleelselt) | |
| 5.3.8 | Muu veermikuga seonduv | 5 | 5 | | |
| 99,75% | | | | | |
| Tunnustamise teostaja | | Allkiri | | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | | | 26.04.2024 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | | | 26.04.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

| | | | | | |
|------------|-------------------------|--------------|------------|-------------|---|
| 5.4 | Mootor | KOKKU | 100 | 96,5 | |
| 5.4.1 | Mootoriplokk | | 30 | 27,5 | Mootor markeeringuga ZMZ-451M (tehasest ZMZ-977). Asendusmootor on algupärasega väliselt sarnane |
| 5.4.2 | Silindri- ja kolvigrupp | | 10 | 10 | |
| 5.4.3 | Toitesüsteem | | 20 | 19,75 | kütusepumba hoova küljes peab olema "käepikenduseks" traadist varras, mis ülevalt toetub küttefiltri poldi alla kinnitatud kronsteinile (ZMZ-977 spetsiifiline) |
| 5.4.4 | Jahutussüsteem | | 15 | 14,5 | veepumba värvkate punakaspruun (tehasest oli koos mootoriga värvitud hõbedaseks), puudub varras jahutusvedeliku kraanil, mis on paremal pool mootori tagaosas ja varda ülemine kronstein kollektorite kinnitusmutri all (ZMZ-977 spetsiifiline) |
| 5.4.5 | Väljalaskesüsteem | | 10 | 10 | |
| 5.4.6 | Õlitsüsteem | | 10 | 9,75 | puudub õli jämefiltri käepidemele ühendatud horisontaalne varras, mis teisest otsast ulatub auto esiosa alla (ZMZ-977 spetsiifiline) |
| 5.4.7 | Muu mootoriga seonduv | | 5 | 5 | Mootoriruumi valgusti PD 308 (GAZ 24). Võib arvata, et 1974 kasutatigi juba seda, aga kataloogijärgne valgusti peaks olema PD-1K (GAZ 21) |

96,50%

| | | | | | |
|------------|---------------------------|--------------|-----------|-----------|-------------------------------------|
| 5.5 | Jõuülekanne | KOKKU | 85 | 85 | |
| 5.5.1 | Sidur | | 10 | 10 | |
| 5.5.2 | Käigukast | | 25 | 25 | |
| 5.5.3 | Jaotuskast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.4 | Jõuvõtukast | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.5.5 | Kardaan | | 5 | 5 | |
| 5.5.6 | Veovõllid | | 5 | 5 | |
| 5.5.7 | Peaülekanded | | 15 | 15 | |
| 5.5.8 | Vedavad teljed | | 20 | 20 | |
| 5.5.9 | Muu jõuülekandega seonduv | | 5 | 5 | |

100,00%

| | | | | | |
|------------|---|--------------|-----------|-------------|---|
| 5.6 | Elektri- ja abiseadmed | KOKKU | 90 | 89,5 | |
| 5.6.1 | Mootoriga seotud abiseadmed | | 30 | 30 | |
| 5.6.2 | Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid | | 15 | 15 | |
| 5.6.3 | Mööteriistad | | 10 | 10 | |
| 5.6.4 | Raadioseadmed | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.6.5 | Juhtmestik | | 20 | 19,5 | originaaljuhtmestik taastatud ajastukohase riideteibiga, juhtmete värvid veidi tuhmunud, küünla juhtmed sinist värvi (originaal must) |
| 5.6.6 | Klaasipuhasti | | 10 | 10 | |
| 5.6.7 | Muud elektri- ja abiseadmed | | 5 | 5 | |

99,44%

| | | | | | |
|------------|---------------------|--------------|----------|----------|-------------------------------------|
| 5.7 | Muud seadmed | KOKKU | 0 | 0 | |
| 5.7.1 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |
| 5.7.2 | | | 0 | 0 | ei ole valmistaja poolt ette nähtud |

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 99,00 |
| läbisõidunäidiku näit | 00000 |

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | 26.04.2024 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 26.04.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Peep Binsol | | 26.04.2024 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 26.04.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Peep Binsol | | 26.04.2024 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 26.04.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Peep Binsol | | 26.04.2024 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 26.04.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk. Uuena müüdüd Soome turule.

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

| | |
|---|--------------|
| Vanasõiduki originaalsusprotsent | 99,00 |
| läbisõidunäidiku näit | 00000 |

| | | | |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|
| Akti väljaandmise kuupäev | 16.05.2024 | Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg | 25.04.2036 |
|----------------------------------|-------------------|---|-------------------|

| Tunnustamisele esitaja nimi | Allkiri | Isikukood | Elukoht | Sihtnumber |
|-----------------------------|---------|-----------|---------|------------|
| | | | | |

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

| | | | |
|-----------------------|---------|----------------------|---------------------|
| Tunnustamise teostaja | Allkiri | Tunnustamise kuupäev | EVKL registripidaja |
| Peep Binsol | | 26.04.2024 | Tõnu Piibur |
| Toomas Kriisa | | 26.04.2024 | |

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel